

Ce projet de réseau miniature, il y avait longtemps qu'il me trottait dans la tête....

Et le rêve se réalise :



Un réseau miniature à St André les Alpes

Pensé, calculé, dessiné depuis plus de 15 ans, sa construction n'a débuté qu'en 2001 dans un sous sol presque créé pour lui.

Ce réseau occupe une surface d'environ 8m sur 4 mais s'éloigne des standards



puisqu'il a été pensé en volume et non en surface. Ici, beaucoup de montagnes, quelque part près d'une frontière franco-suisse imaginaire ; mais ici, les montagnes partent du sol et montent au plafond...

Plus de 150m de voies ferrées et plus de 10m de routes s'insinuent dans ce décor qui bloque la vision globale.

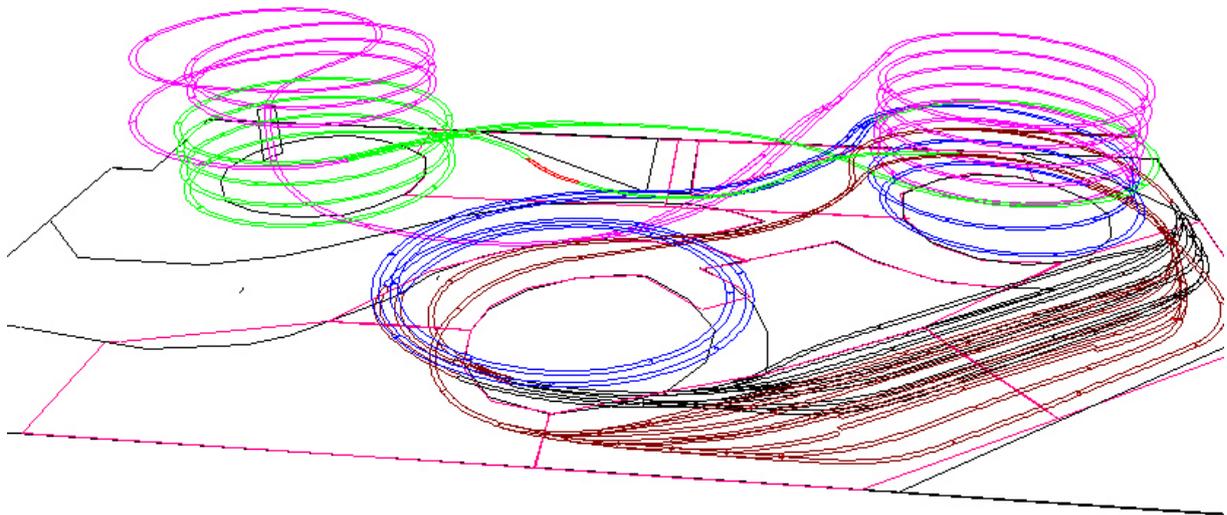
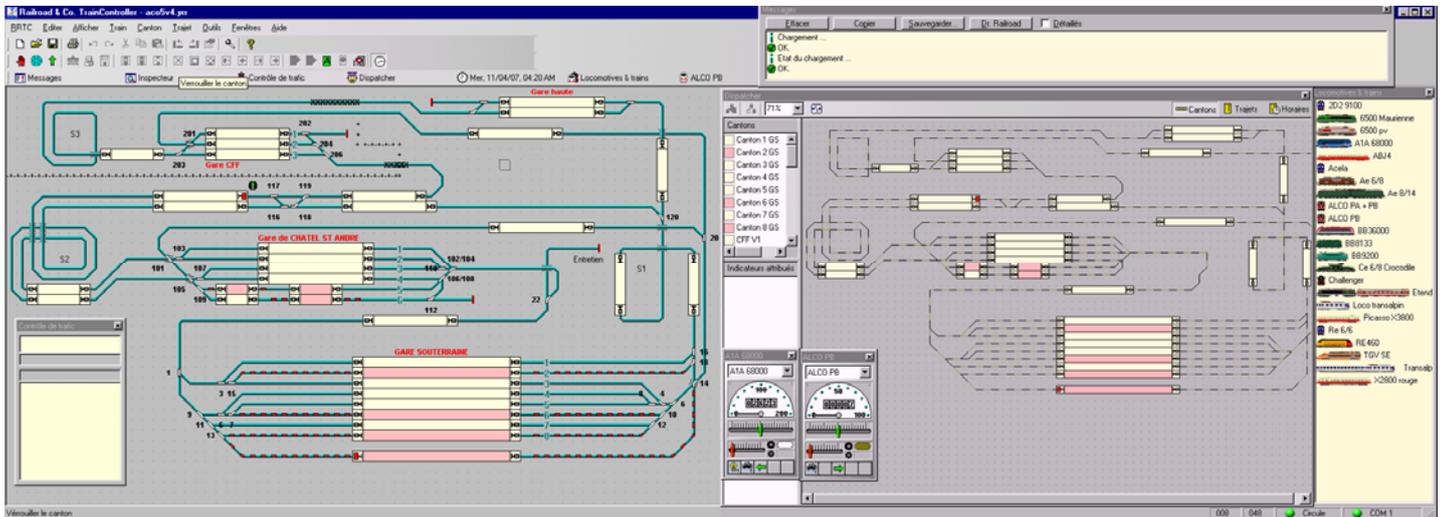
Une dizaine de trains circulent déjà depuis l'altitude 60cm du sol jusqu'à 1.80m, tous télécommandés informatiquement.

L'ordinateur est en effet nécessaire pour assurer la sécurité globale, les itinéraires mais aussi les éclairages du réseau et de la pièce, la sonorisation, les animations du décor y compris la circulation routière qui est ici réelle...



Ce réseau est à l'échelle du 1/87e ; le système d'alimentation retenu pour les trains est le digital DCC qui permet une commande individuelle de tous les engins moteurs du réseau quelle que soit leur position ; ici le TCO (comprenez Tableau

de Commande Optique) symbolisant le tracé des différentes voies est à l'écran et en principe conforme à l'étude de tracé initiale en 3D.



Ici, le décor prendra une place très importante, mais avant le décor, il y a tout le reste : l'ossature, la pose des voies et routes, leur câblage et les multiples essais pour garantir un fonctionnement le plus fiable possible.



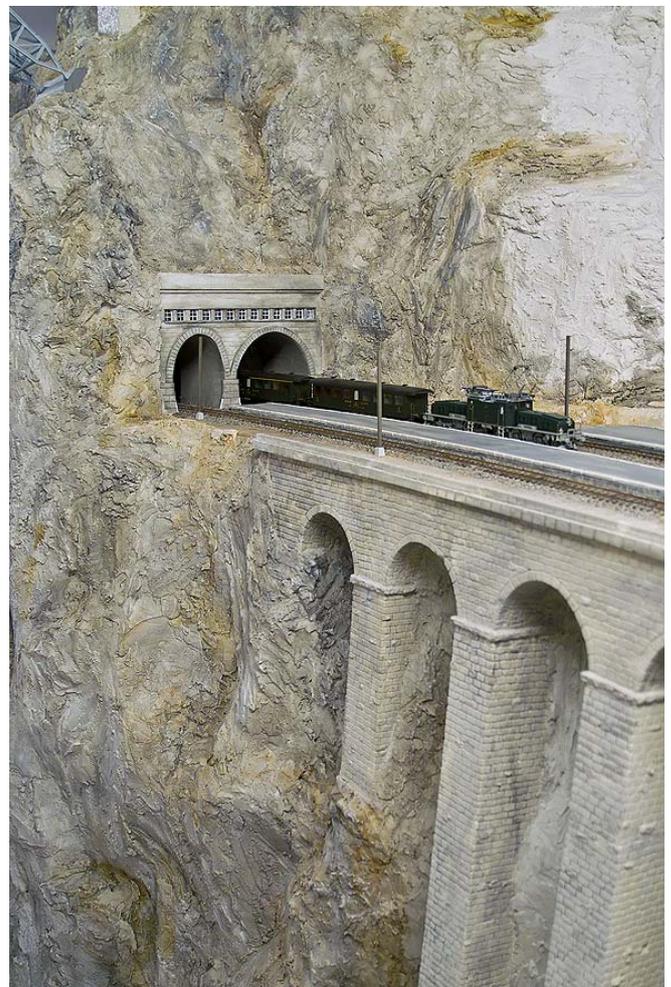
Mais ce décor, c'est la dernière phase de la construction. Beaucoup de montagnes attendent encore végétation et personnages. Plusieurs milliers d'arbres sont encore à réaliser, plusieurs centaines de personnages et animaux viendront agrémenter ce décor autour de plusieurs dizaines de bâtiments divers.



Les éclairages multiples sont prévus et en cours d'installation : bâtiments, éclairage public, publicités, véhicules ainsi que l'ambiance sonore nécessaire à la vie de ce petit monde.

Bien qu'y travaillant une quinzaine d'heures par semaine, je n'achève certains éléments qu'au bout de plusieurs semaines car parfois, il faut tout fabriquer, mouler, graver, peindre ; il y a aussi la maintenance ou la transformation du matériel roulant ferré ou routier : digitalisation, éclairage, remise en peinture, réparation...

Mais l'ensemble avance et les nombreux encouragements me montrent que même si ce loisir est passé de mode pour la nouvelle génération, il est très agréable de s'immerger dans cet univers de la miniature et de s'y évader.





Mais l'histoire de s'arrête pas là...

Cette passion dévorante a débordé à l'extérieur de la maison depuis 2011, date à laquelle je me suis intéressé au monde du train de jardin à l'échelle du 1/22.



Un autre univers avec d'autres contraintes même s'il s'agit toujours de chemin de fer, mais là, on est dehors, avec une météo difficile dans la région.

D'autre part, un train quatre fois plus gros qu'à l'échelle HO favorise l'attrait des plus jeunes...

J'ai donc entrepris la construction d'un circuit extérieur mêlant maquettes sophistiquées et monde Playmobil qui est à la même échelle.



Un projet assez conséquent puisque le développé des voies avoisinerait les 500m, avec gares, ouvrages d'art, bâtiments des plus divers, dans quelques années...





Adrien COULLET

Décembre 2015